

■ JAULDES - AUSSAC-VADALLE

Un hommage émouvant aux morts du crash du bombardier

Une nombreuse assistance a assisté dimanche à Jauldes à la commémoration de l'anniversaire du crash du bombardier américain qui a touché trois communes, Coulgens, Jauldes et Aussac-Vadalle, le 19 juin 1944. Les maires de Jauldes et Aussac-Vadalle, Éric Savin et Gérard Liot, ont voulu y associer la population. Une stèle avec deux véhicules de l'US Army du 32nd FAB and Co et des hommes en tenue américaine accompagnés de jeunes maquisards, les drapeaux français, canadien et américain volent au vent. En rang, des pompiers et un peloton du 515^e régiment du train de La Braconne rendent les honneurs militaires, devant plus d'une vingtaine de drapeaux d'associations patriotiques.

Dix hommes d'équipage étaient à bord ce 19 juin 1944. Ils faisaient partie de la huitième armée de l'Air Force, basée en Angleterre, dépendant de la troisième division aérienne. Pour sept hommes – les lieutenants Dominick Ceresa (copilote) et William T. Nealon (navigateur), sergents Robert L. Malher (mitrailleur), James P. Faulner (ingénieur), Harold Cams L. Eames (mitrailleur), Paul A. Withe (mitrailleur) et Alfred E. Wieters (mitrailleur) –, le vol allait s'arrêter en Charente. Trois réussirent à s'extirper de cette forteresse en parachute et purent être sauvés grâce au sang-froid de plusieurs habitants de Jauldes. Lewis Stelljes, Francis G. Berard et William E. Massey furent con-



Devant la maquette de l'avion, les souvenirs ont ressurgi.

Photo CL

duits rapidement aux alentours de Chasseneuil. Après la Libération, en juin 1945, une stèle fut érigée en présence de toute la population. Sur une plaque de bronze, était gravé le nom des sept combattants disparus.

Le sacrifice de très jeunes hommes

Le consul des États-Unis à Bordeaux, Murièle Boireau, sous-préfète de Confolens, Guy Branchut, conseiller général, les maires de Tourriers et de Montignac-sur-Charente et quelques élus des communes voisines étaient présents afin de saluer le courage de ces jeunes soldats américains âgés de 18 à 25 ans, sans oublier le tra-

vail des résistants. Dépôts de gerbe et discours officiels ont été suivis d'un moment de recueillement avec dépôt de gerbes sur le lieu du crash à «La Font-Péron», à d'Aussac-Vadalle.

Avant de se séparer les municipalités de Jauldes et d'Aussac-Vadalle ont offert le verre de l'amitié à la salle des fêtes de Jauldes. Auparavant, le général Faure a fait le récit de la mission de ses forteresses volantes qui allaient bombarder Bordeaux. De nombreux témoins du crash étaient présents et revoyaient l'avion qui n'avait plus qu'une aile et un parachute qui se déployait. Devant la maquette de l'avion, les souvenirs ont ressurgi.

Guy DESAPHY